

David Moosbrugger (Rosinak & Partner)

Untersuchungsergebnisse zur Temporeduktion



Ziele – Mobilität

Raumbild Vorarlberg 2030

- » Erhalten von lebenswerten Stadt- und Ortskernen
- » Mobilität leistet einen Beitrag zur nachhaltigen räumlichen Entwicklung



Mobilitätskonzept 2019

- » Verkehr umweltverträglich und sicher gestalten
- » Gut erreichbar für Wirtschaft und Bevölkerung
- » Verkehrslärm des Straßenverkehrs reduzieren
- » Verkehrsberuhigung in Ortszentren – auch auf Landesstraßen
- » Einheitliches Geschwindigkeitsregime





Ziele – Mobilität

regREK

»Leitziel 3.3

Wir stellen sicher, dass die Menschen im Montafon ihre Mobilitätsbedürfnisse möglichst mit öffentlichen Verkehrsmitteln abwickeln können.

»Leitziel 6.1

Wir reduzieren klimaschädliche Emissionen.

»Leitziel 7.4

Wir entlasten Siedlungsgebiet vom Verkehr.

»Leitziel 10.1

Wir erhalten und gestalten unsere Siedlungsgebiete als Orte der Begegnung und der Kommunikation.

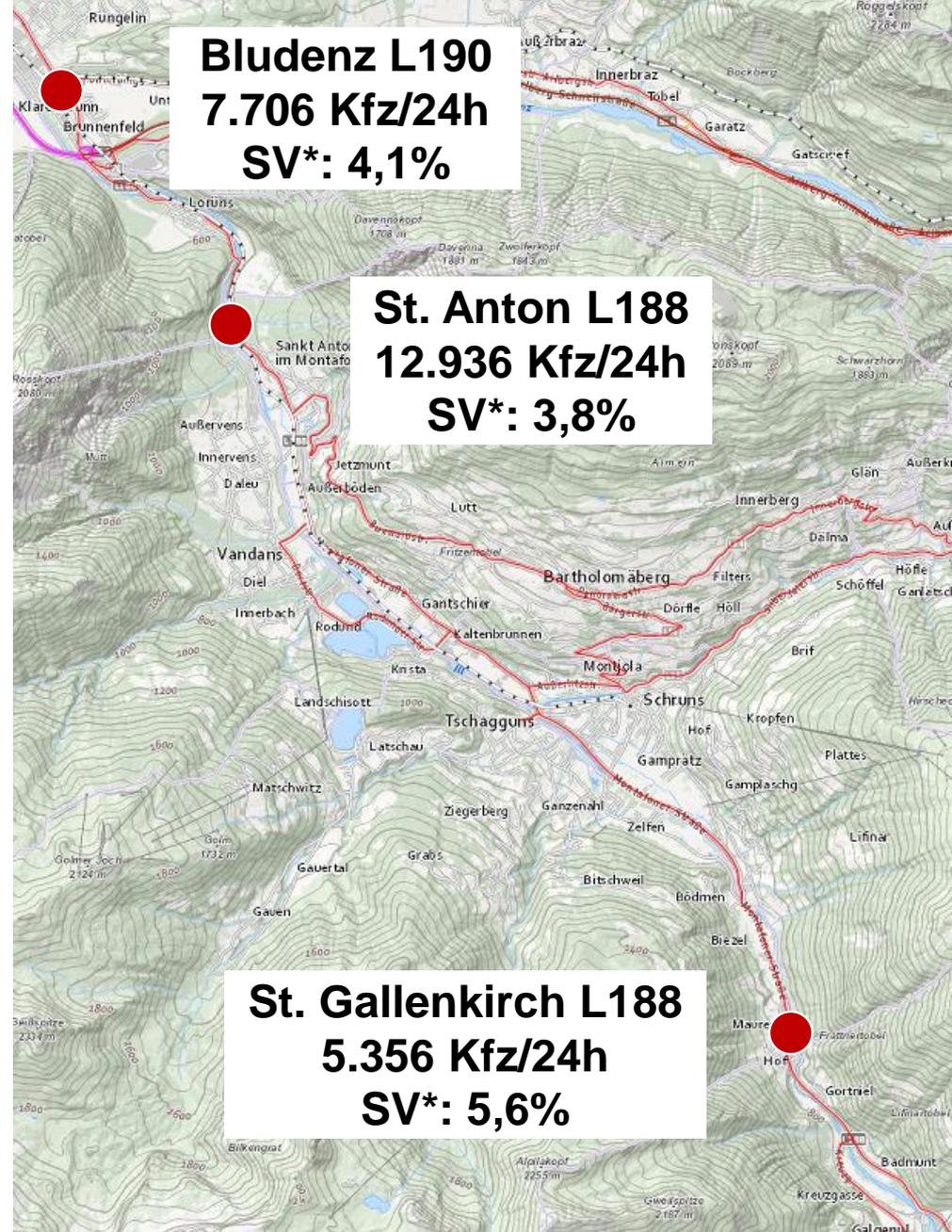


Ausgangslage

Dauerzählstellen

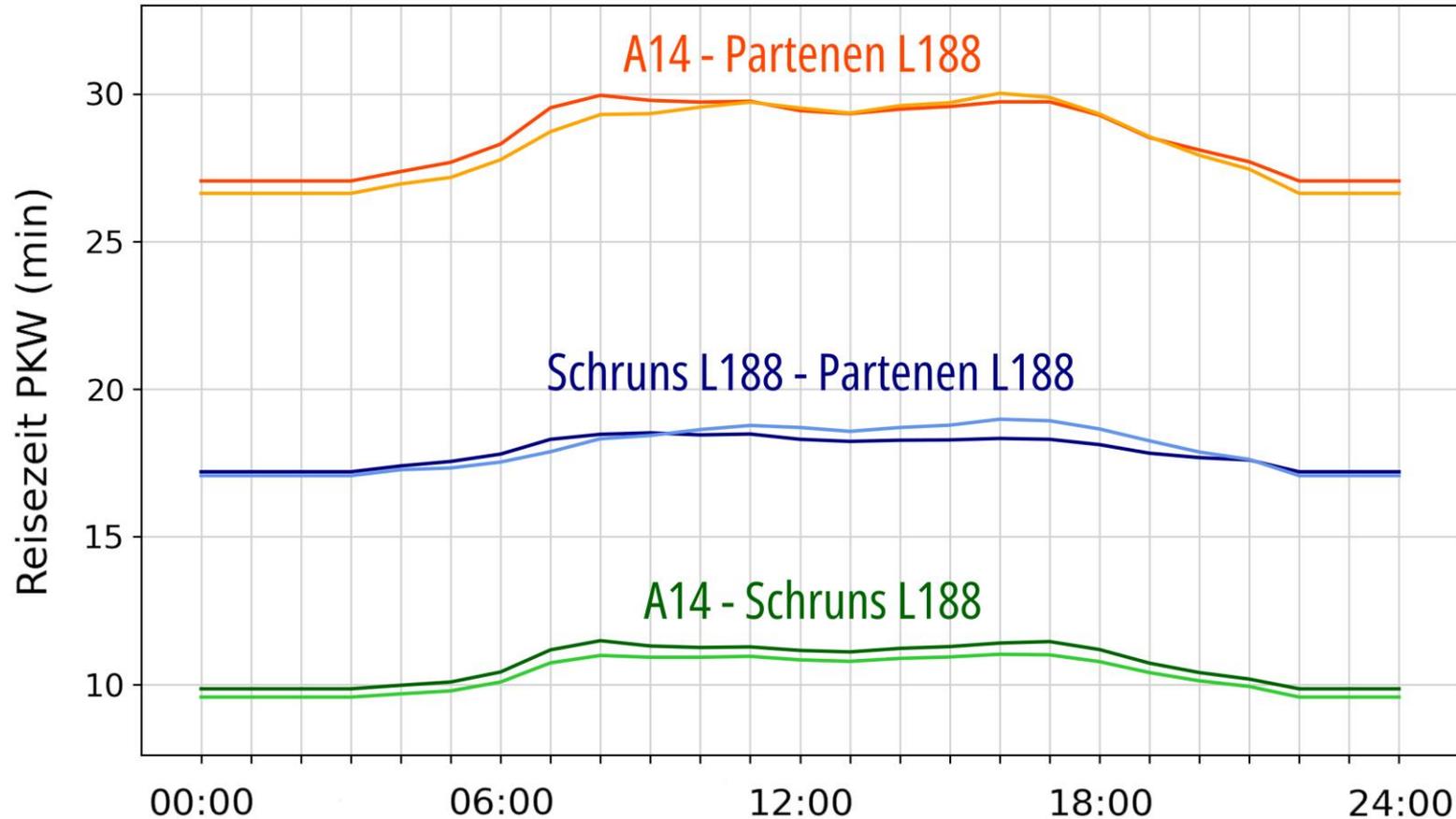
- » Bludenz, L190, km 0,83
- » St. Anton, L188, km 82,33
- » St. Gallenkirch, L188, km 70,95

SV ... Schwerverkehr



Fahrzeit – Bestand

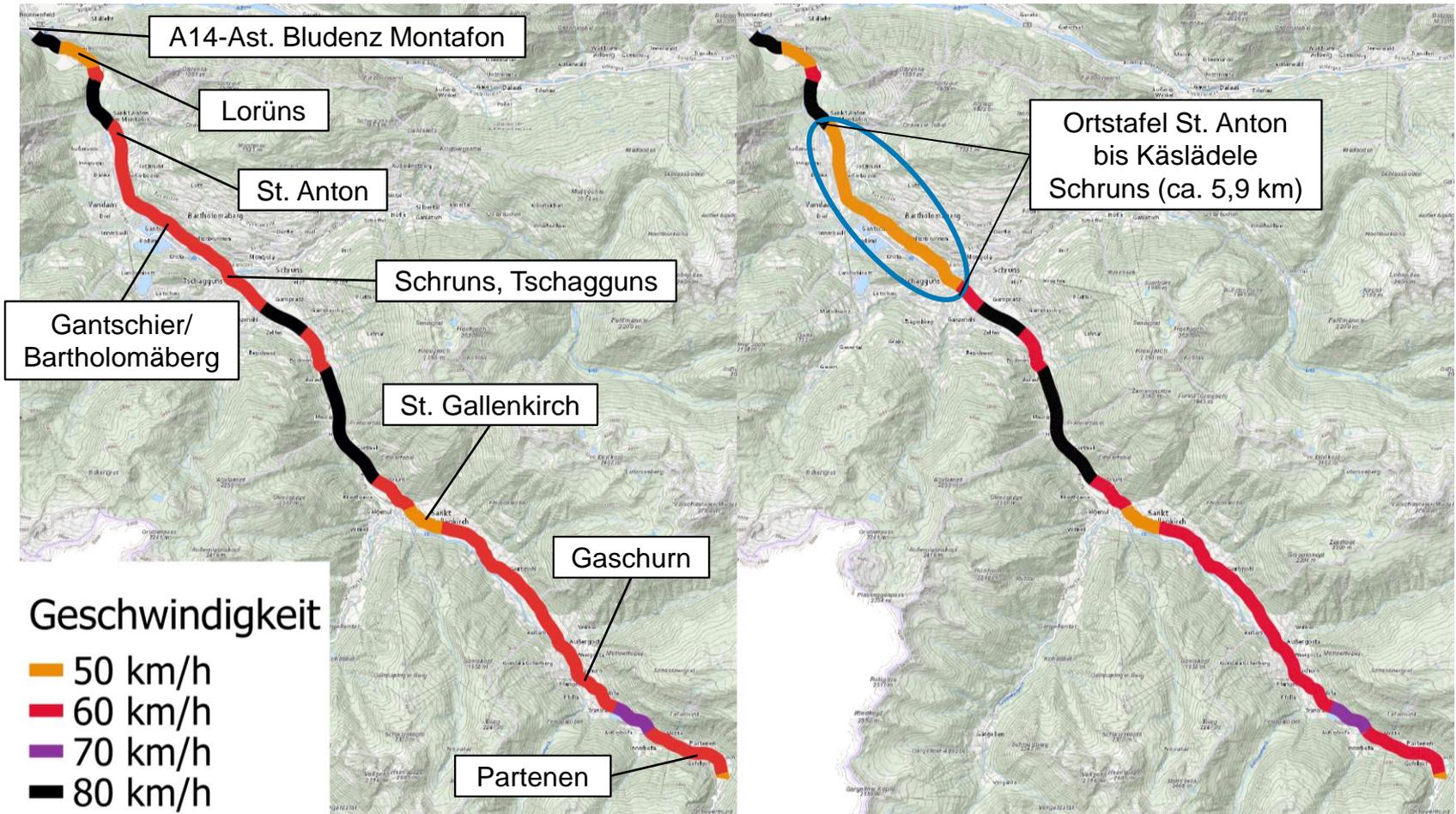
TomTom Fahrzeitenabfrage L188 (Dienstag, 26.09.2023)



Geschwindigkeiten Bestand



Geschwindigkeiten Bestand & Neu – Vorschlag



Auswirkungen

- » Reduktion des Verkehrslärms für rund 1.000 Montafoner*innen¹
- » Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fußverkehr
 - » Die Unfallschwere ist bei niedrigeren Geschwindigkeiten geringer
 - » Die Anhaltebereitschaft vor Schutzwegen ist bei geringeren Geschwindigkeiten höher, das Queren der L188 ist einfacher
- » Möglichkeiten zur Aufwertung des öffentlichen Raumes
- » Geringere Luftschadstoff-Emissionen
- » Akzeptanz für Tempolimits steigt mit der Zeit²

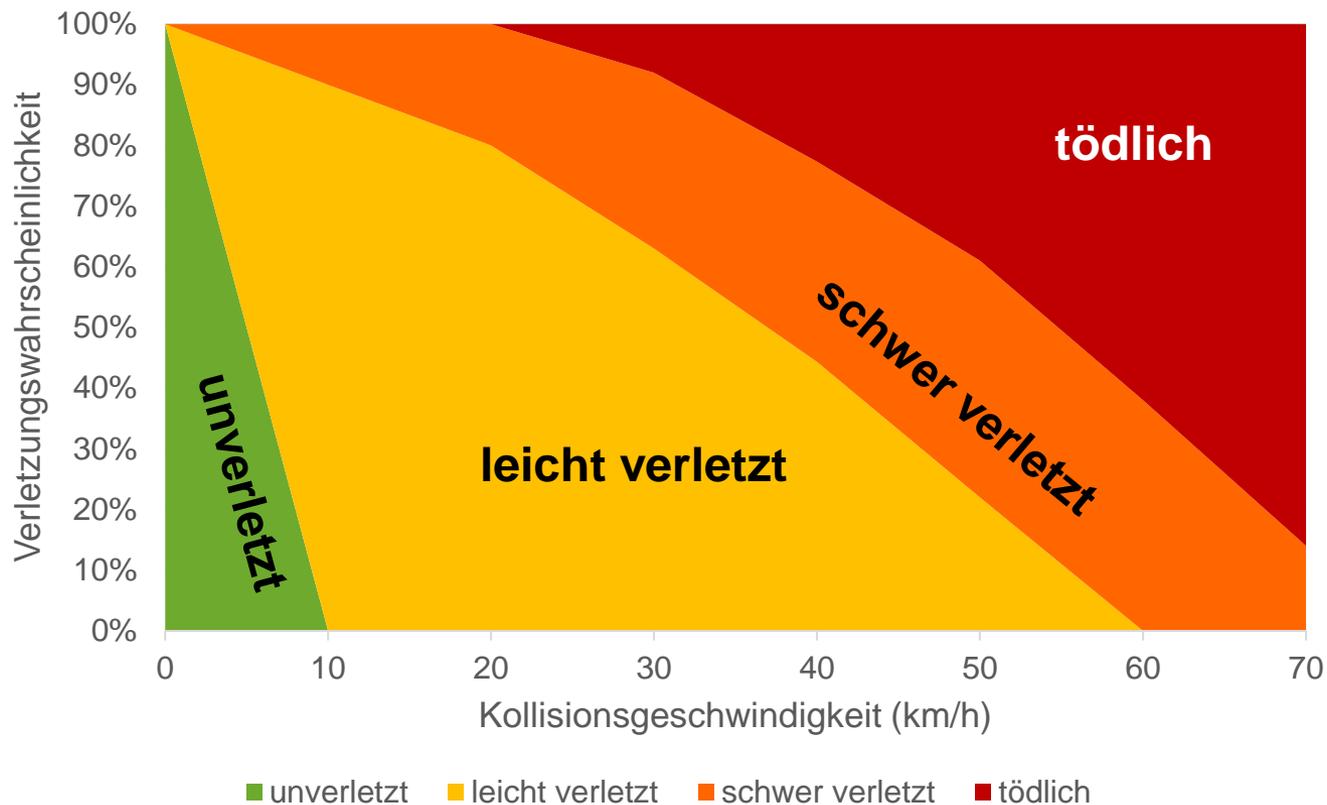
¹ Eigene Berechnung auf Basis von lärm.info.at, Grenzwert gem. WHO

² Umweltbundesamt, <https://www.umweltbundesamt.at/umwelthemen/mobilitaet/mobilitaetsdaten/tempo/faq-tempolimits>



Unfallschwere

Verletzungsschwere nach
Kollisionsgeschwindigkeit (Kfz – Fußgänger)



Fahrzeitveränderung

+ 85 Sekunden (4,7%)

Geschwindigkeiten und Fahrzeit A14—Partenen

